(b) by when Government are going to make full payment in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK):

(a) Details of arrears payable to various State Governments by the Railways as on 31.1.99.

Figures in Crores of Rupees

State	Outstanding as on 31.1.99
Andhra Pradesh	3.11
Bihar	0.32
Gujarat	3.47
Haryana	0.24
Karnataka	4.24
Kerala	5.16
Maharashtra	25.4
Madhya Pradesh	14.68
Tamil Nadu	8.72
Uttar Pradesh	3.84
West Bengal	2.03
TOTAL	71.21

(b) Railways have standing instructions to promptly liquidate all claims which are in order and accompanied by the requisite AG's certificates.

रेल लाइनों का विद्युतीकरण

1212. श्री अनन्तराय देवशंकर दवे: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान देश में रेल लाइनों के विद्युतीकरण के लिये राज्य-वार निर्धारित लक्ष्य क्या-क्या थे;

(ख) प्रत्येक राज्य में विशेष रूप से गुजरात और महाराष्ट्र में अब वास्तविक रूप से विद्युतीकृत की गई रेल लाइनों की कुल लम्बाई कितनी है;

(ग) कुल कितनी लम्बी रेल लाइनों के विद्युतीकरण का कार्य निर्धारित लक्ष्य से पीछे चल रहा है और उनका राज्य-वार और स्थिति-वार ब्यौरा क्या है; और

(घ) बाकी बची रेल लाइनों के विद्युतीकरण से संबंधित लम्बित कार्य परियोजना-वार कब तक पूरा होने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्यमंत्री (श्री राम नाईक):

(क) और (ख) विद्युतीकरण के लिए राज्यवार लक्ष्य निर्धारित नहीं किए जाते हैं। आठवीं पंचवर्षीय योजना के लिए 2700 मार्ग कि०मी० का लक्ष्य निर्धारित किया गया था जिसमें से वास्तव में 2708 मार्ग कि०मी० विद्युतीकृत किया गया था। प्रत्येक राज्य में अब तक विद्युतीकरण की गई रेलवे लाइनों की कुल लम्बाई निम्नानुसार है:

क्र० सं०	राज्य का नाम	आठवीं योजना के दौरान विद्युतीकृत मार्ग कि०मी०	31.3.98 तक विद्युतीकृत कुल मार्ग कि०मी०
1.	आंध्र प्रदेश	502	1802
2.	बिहार	502	1681
3.	दिल्ली	31	129
4.	गुजरात	28	651
5.	हरियाणा	230	325
6.	कर्नाटक	13	104
7.	केरल	87	108
8.	मध्य प्रदेश	793	2741
9.	महाराष्ट्र	117	1821
10.	उड़ीसा	31	497
11.	पंजाब	109	109
12.	राजस्थान	—	491

क्र० सं०	राज्य का नाम	आठवीं योजना के दौरान विद्युतीकृत मार्ग किo मीo	31.3.98 तक विद्युतीकृत कुल मार्ग किo मीo
13.	तमिलनाडु	130	836
14.	उत्तर प्रदेश	—	1196
15.	पश्चिम बंगाल	135	1471
16.	अन्य राज्य	—	0
	कुल	2708	13962

(ग) और (घ) 1419 मार्ग किo मीo रेल लाइनों का विद्युतीकरण प्रगति पर है, ब्यौरा निम्नानुसार है:—

राज्य	परियोजना का नाम	मार्ग किo मीo	लक्ष्य
बिहार	झाझा-बाराकला	280	मार्च, 2000
	बोकारो स्टील सिटी-पुन्दाग		
	मुरी-ओरगा	224	मार्च, 2002
	करमपाडा-किरीबुरू		
उड़ीसा	ओरगा-बोंडामुंडा-बरसुआं	138	मार्च, 2002
	बिमलगढ़-करमपाडा		
	भुवनेश्वर-दातौन और	486	दसवीं योजना
	तालचेर-कटक-पारादीप		
पश्चिम बंगाल	खड़गपुर-दातौन	54	दसवीं योजना
	पुन्दाग-मुरी	36	मार्च, 2002
	पुरुलिया-कोटशिला	36	मार्च, 2002
केरल	शोरुवण्णूर-एर्णाकुलम	86	मार्च, 2002
उत्तर प्रदेश	मुगलसराय-बाराकलां	79	मार्च, 2000
	कुल	1419	

Remodelling of Railway Stations/ Platforms in Assam

1213. SHRI PRAKANTA WARISA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken up remodelling of railway stations and platforms in Assam;

(b) if so, the progress made so far in this regard;

(c) the details of railway stations and platforms remodelled in the state, so far; and

(d) the details of programme of remodelling of railway stations and platforms in the State during the next two years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) to (d) Remodelling of New Bongaigaon, was done during 1993-94 and of Gosaigaonhat, Silchar, Ledo and Tinsukia during 1995-96 and at Dimapur and Rangiya have been taken up. New platforms were provided at Basugaon, Baihata, Falakata, Pratapkhata, Guagacha, Tihu, Dhekiajuli Road, Jalpaiguri Road, Dhupguri, Gubari, Bijni, Churaibari, Lanka, Guwahati, Hajai and Jagiroad, Remodelling works